SAAB 9000 900 90

3 gammes – une ligne



9000

Saab 9000 turbo 16

La nouvelle Saab 9000 turbo 16 – hautes performances, une voiture qui fera date.

La Saab 9000 turbo est l'une des plus remarquables parmi les voitures construites jusqu'ici. Remarquable par sa puissance, sa technologie et remarquable aussi par la spaciosité et le confort étonnants qu'elle offre.





La nouvelle Saab 9000 turbo 16 – son intérieur: une autre performance.

L'habitacle luxueux de la Saab 9000 peut servir d'exemple quant à la spaciosité – celle que l'on réserve à cinq personnes.

Peu étonnant qu'elle soit l'unique voiture dans sa catégorie à être classée «Large Car» selon les normes américaines EPA.

La Saab 9000 se laisse cependant transformer en quelques gestes en un combi-sedan pour deux, trois ou quatre personnes avec un espace de chargement surprenant, jusqu'à 1600 dm^3.

La conduite de la Saab 9000 procure tous les plaisirs: confortable comme une berline, elle a des accélérations

Données techniques

Moteur	
Cylindrée	1985 cm³
Puissance	175 ch DIN à 5300 t/min
Couple	273 Nm à 3000 t/min
Performances	
0–100 km/h	8,3 s
Vitesse de pointe	+ 220 km/h
Consommation (ECE)	
Cycle urbain	11,1 l/100 km
à 90 km/h	6,9 l/100 km
à 120 km/h	9,1 l/100 km

d'une grande sportive avec la sécurité d'une Saab.

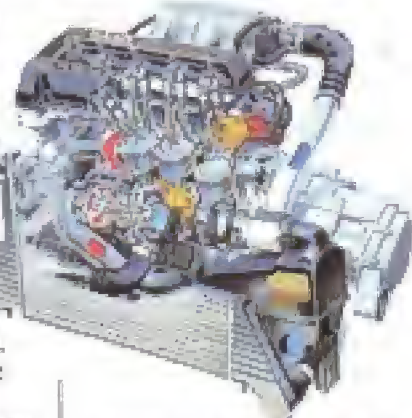
La nouvelle Saab 9000 turbo 16 – traction avant supérieure avec un confort de conduite inégalé.

Pour la Saab 9000, une tenue de route hors pair et le maximum de confort – tel a été l'objectif des ingénieurs qui l'ont conçue. Leur travail a conduit à un comportement exemplaire de la voiture, en toute situation, vide ou char-



gée, lors de vent latéral, de chaussée en mauvais état, en accélération ou lors de freinage en virage – la Saab 9000 demeure stable et sûre.

La nouvelle Saab 9000 turbo 16 – un moteur avec d'énormes réserves de puissance.



La Saab 9000 est équipée d'un moteur turbo Saab de 175 ch DIN de la 3ᵉ génération à 16 soupapes – avec turbocompresseur, radiateur d'air, système APC, injection LH et deux arbres à cames en tête.

Les réserves de puissance sont élevées, à tous les régimes. Les données techniques du tableau sont en effet assez impressionnantes.

En puissance, en confort, en souplesse d'utilisation et en finition, ce sont des valeurs maximales qui marquent la nouvelle Saab 9000 turbo 16 – une voiture qui, par ses performances exceptionnelles et ses qualités parfaitement équilibrées, fera date dans sa catégorie.

900i

Saab 900i

Saab 900i – berline de croisière élégante, confortable, sportive.

Le confortable habitacle de la Saab 900i est beaucoup plus spacieux que ne le laisserait supposer la forme extérieure compacte de la carrosserie aérodynamique. Ses sièges à rembourrage anatomique comptent parmi les meilleurs et les plus confortables que l'on puisse trouver dans une automobile. A l'avant, ils sont chauffés automatiquement. Et le système de chauffage et de ventilation à commande pneumatique ainsi que le filtre à air du compartiment – il retient même le pollen des fleurs – parachèvent un confort déjà très élevé.

En outre, quelques gestes suffisent à transformer les modèles combis en utilitaires à grande capacité de chargement.





Chez Saab, la sécurité passe avant tout – pour la 900i aussi.

Cette sécurité commence a tableau de bord, intelligemment conçu, qui ne saurait d nier que Saab construit également des avions. Elle se retrouve dans le train de roulement perfectionné et la tenue de route légendaire, la tractic



avant, les quatre freins à disques à garnitures sans amiante, les lave-essuie-phares, les protections latérales et pour les genoux, et les pare-chocs autoréparables.



Brillante et économique tout à la fois – grâce à l'injection.

La Saab est une voiture brillante, avec de grandes réserves de puissance – mais elle est économique. Son moteur 2 litres à injection, de 118 ch DIN, souple et puissant, permet des dépassements rapides, sûrs, et des vitesses de croisière élevées – même à pleine charge. Ses excellentes caractéristiques de démarrage à froid illustrent bien ses origines nordiques.

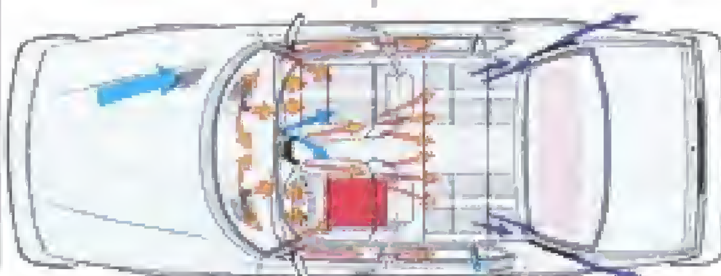
La boîte à 5 vitesses, bien étagée, les amortisseurs à gaz et la servodirection veillent à ce que les 118 ch DIN emmènent la 900i en toute sécurité sur la route – par tout temps – et sur de très longs trajets.

La Saab 900i avec équipement «S» – le confort devient luxe.

Sur demande, la 900i est livrable avec verrouillage central, roues en alliage léger, toit ouvrant, spoiler, glaces teintées, console médiane et autres extra, tous faisant partie de l'équipement «S».

Le programme Saab 900i

Saab 900i	**118 ch DIN**
Combi-coupé	3 portes
Combi-coupé	5 portes
Sedan	2 portes
Sedan	4 portes
Saab 900i catalyseur	**110 ch DIN**
Combi-coupé	3 portes
Sedan	4 portes



900

Saab 900 Turbo 16

Saab 900 Turbo

Saab Turbo – la voiture turbo exemplaire.

L'avance de Saab dans le développement des voitures turbo est incontestable.

Depuis l'introduction de la première génération turbo, Saab a construit plus de 125 000 voitures équipées de turbocompresseur.

Aujourd'hui, sur toutes les routes du monde, on peut rencontrer la troisième génération turbo de Saab, c'est-à-dire le moteur Saab Turbo à 16 soupapes, avec injection LH, radiateur d'air d'admission, système APC et deux arbres à cames en tête.



Sportive, sûre et confortable.

Vous trouverez dans la Saab Turbo un plaisir de conduite sportive, sûre et confortable que peu d'autres voitures offrent.

Le train de roulement légendaire de la Saab, sa traction avant, la très bonne répartition des poids et la suspension montée sur pivots sont à la base d'une tenue de route exemplaire. Direction à crémaillère servo-assistée très précise, amortisseurs à gaz, roues de 15 pouces à pneus larges et freins à disques surdimensionnés à l'avant et à l'arrière – autant d'éléments qui contribuent au confort et à la sécurité.

Tout compris – standard pour la Saab Turbo.

La Saab Turbo possède un des agencements intérieurs les plus confortables qui soient. L'espace est généreux et l'équipement de série englobe ce qui est ailleurs accessoire: roues en alliage léger, pneus à large bande de roulement, servo-direction, verrouillage central, lève-glaces électriques, sièges avant chauffants, sièges arrière rabattables permettant d'agrandir largement le coffre, et bien d'autres encore.

90

Saab 90

Saab 90 – la grande exception dans la classe 2-litres.

Les 2-litres sont nombreuses. Et quelques-unes sont offertes à un prix inférieur.



Mais dans combien d'entre elles retrouve-t-on cette technologie, ce degré de finition et cet équipement?

Le moteur 2-litres de la Saab 90, extraordinairement économique et plein de tempérament, développe 100 ch DIN. Le train de roulement perfectionné, la suspension avant sur pivots, la bonne répartition des poids (60 % sur le train avant) et le pont arrière bien adapté garantissent un excellent comportement routier.

Spacieuse et confortable.

La Saab 90 est de plus une voiture spacieuse – avec un grand nombre d'éléments luxueux que l'on peut compter ailleurs parmi les extra. A l'intérieur on trouve des sièges rembourrés d'un confort que n'offrent que des voitures beaucoup plus coûteuses. Le système de chauffage et de ventilation ainsi que les sièges avant chauffants veillent à ce que le «climat» de l'habitacle soit toujours correct.

Les sièges arrière rabattables permettent de transformer cette confortable 5-places en une utilitaire pour 2 personnes avec espace de chargement de 1500 dm^3.

En outre, la Saab 90 dispose d'un équipement de sécurité peu courant dans la classe 2-litres. En effet, quelle autre voiture vous offre-t-elle, au même prix, des roues de 15 pouces, accrochantes, 4 freins à disques à garnitures de grande longévité, sans amiante, une protection latérale, des pare-chocs autoréparables et une installation de lave-essuie-phares.

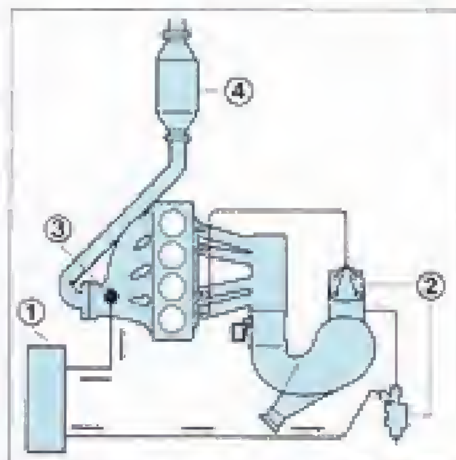
La contre-valeur «automobile» du prix de la Saab est très élevée. De nos jours, c'est la grande exception.

Prenez une longueur d'avance – avec Saab:

Saab
avec catalyseur

Plusieurs modèles avec catalyseur sont disponibles.

Dans la technique de l'échappement, comme dans celle du turbo, Saab a une longueur d'avance. Depuis 8 ans déjà, des Saab équipées de catalyseur sont livrées outre-mer. Le catalyseur Saab associe une capacité dépolluante maximale à une perte minimale de puissance. Il réduit considérablement les émissions nocives, plus de 90 %! Décidément, une performance qu'il faut saluer.



Voici le fonctionnement du système à catalyseur Saab:

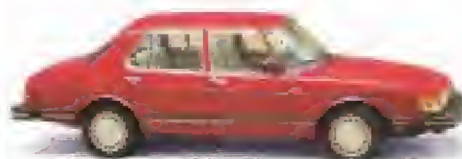
Dans la conduite d'échappement, une sonde lambda ③ mesure la teneur en oxygène de l'émission des gaz et transmet ses relevés à l'unité de commande électronique ①.

Le système électronique règle l'injection ⑤ et veille à ce que le mélange air/essence soit toujours correct pour permettre au catalyseur ④ de dépolluer au maximum les gaz d'échappement.

A l'intérieur du catalyseur, carter de céramique recouvert d'un métal noble, une réaction chimique se produit: les dangereux monoxyde de carbone, hydrocarbures non brûlés et oxydes d'azote deviennent gaz inoffensifs et vapeurs d'eau.



Saab 900i, 3 portes



Saab 900i, 4 portes



Saab Turbo 16, 3 portes



Saab Turbo 16, 4 portes



Saab Turbo 16 S, 3 portes

SCANCARS SA
Importateur Saab
Talstrasse 82, 4144 Arlesheim
Tél. 061 72 84 50

Mais qu'en est-il de l'essence? Une voiture équipée d'un catalyseur ne peut fonctionner qu'avec une essence sans plomb, sinon le catalyseur subit des dommages irréversibles. Or, il existe déjà en Suisse un réseau important de stations qui vendent de l'essence sans plomb, réseau qui ne cesse de s'élargir. Il en va de même pour l'Allemagne, et les autres pays européens ne tarderont certainement pas à suivre.

Cependant, la décision est vôtre! La technologie du catalyseur Saab, elle, est disponible. Elle a fait ses preuves, elle est au point – et plusieurs modèles* à catalyseur sont livrables. Saab vous offre la technique catalyseur pour un prix relativement modeste. Vous aussi, vous pouvez donc avoir aisément votre longueur d'avance écologique – avec Saab.

* L'équipement de série de ces modèles peut être différent de l'exécution standard.

	Saab 900i catalyseur	Saab 900 Turbo 16 catalyseur	Saab 900 Turbo 16 S catalyseur
Spécifications moteur			
cylindrée cm³	1985	1985	1985
puissance kW	81	118	118
(ch DIN)	(110)	(160)	(160)
à t/min.	5250	5500	5500
couple max. Nm	161	255	255
à t/min.	3500	3000	3000
vitesse max. km/h	170	+ 200	+ 205
Consommation d'essence en l (ECE R 15/04)			
cycle urbain	12,9	13,6	13,6
90 km/h vitesse const.	7,4	7,6	7,4
120 km/h vit. const.	10,0	10,4	10,2



SAAB
une longueur d'avance